

Директору ТОО «KAZ Minerals Aktogay»
(КАЗ Минералз Актогай)
Энтони Тодду
От начальника службы по ГПМ и
строительных конструкций Волик В.А.
Управление по обеспечению надежности оборудования
Дата: 23.04.2025

ОТЧЁТ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕРКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ:

1. МОСТОВОЙ КРАН 3600-CN-001 (Сульфидная фабрика-1)

Комиссия в составе начальника службы ГПМ и строительных конструкций Волик В.А., а также мастера по обслуживанию и ремонту ГПМ Зубарева И., провела проверку технического состояния мостового крана и установила следующее:

1. Мостовой кран 3600-CN-001 участка упаковки концентрата был демонтирован под замену нового крана, так как кран не соответствовал условиям технологического процесса по отгрузке концентрата, преждевременный выход из строя влиял на производственный процесс из-за тяжелого режима работы крана, который не рассчитан на интенсивное использование в условиях агрессивной среды и ежесменной непрерывной работы.

2. Мостовой кран не подлежит дальнейшей установки и использования на других участках месторождения Актогай, находится в неисправном состоянии из-за наличия дефектов в период его эксплуатации и частичного износа электрического оборудования. При устранении дефектов и замены комплектующих, кран может быть признан к дальнейшей эксплуатации.

3. На момент осмотра, основной список комплектующих крана, которые входят в комплект крана следующий:

- Балка пролетная(мост №1) – 1 шт.;
- Балка пролетная (мост №2) – 1 шт.;
- Балки концевые с колесами в сборе – 2 шт.;
- Галерея крана с перильным ограждением – 1 шт.;
- Телега грузовая с лебедкой подъема 10 т.– 1 шт.;
- Лебедка вспомогательного подъема 2.5т. – 1 шт.;
- Концевой выключатель передвижения моста – 1 шт.;
- Концевой выключатель передвижения телеги – 1 шт.;
- Пульт радиоуправления(приемник+передатчик) – 1 шт.;
- Щит управления моста крана – 1 шт.;
- Щит управления телеги – 1 шт.;
- Звуковой оповещатель – 1 шт.;

- Мотор-редуктор передвижения телеги – 2 шт.;
- Мотор-редуктор передвижения моста крана – 2 шт.

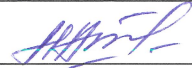
4. По результатам визуального осмотра выявлены следующие дефекты:
- Кабеля имеют эксплуатационный износ и частичное повреждение изоляции проводов.
 - На мотор-редукторе отсутствует крышка барно и кожух вентилятора;
 - Кожух грузовой лебедки имеет незначительную деформацию;
 - Имеются незначительные дефекты коррозии на металлоконструкции крана;
 - Износ резиновых буферов на грузовой телеге.

Начальник службы кранов и строительных конструкций



Волик В.

Мастер участка по обслуживанию и ремонту ГПМ



Зубарев И.



