

## Список ТМЦ

№	Наименование	техника	ед.изм	кол-во	тех.состояние
1	Двигатель Yanmar модель 4TN98T- ZXNMS2R	мини погрузчик GEHL R220	шт	1	Механический износ центральной поршневой группы, кривошипно- шатунного механизма, повреждения головки блока
2	Двигатель S4S- EDM2V	Вилочный погрузчик Mitsubishi FD25 NT	шт	1	Механический износ центральной поршневой группы, кривошипно- шатунного механизма
3	Установка маслораздаточная	Mercedes Actros	шт	1	Установка исправна
4	Двигатель CAT C-1.5	Дизельный обогреватель Allmand MH500	шт	1	Механический износ центральной поршневой группы, кривошипно- шатунного механизма
Подробные дефектные акты прилагаются ниже					

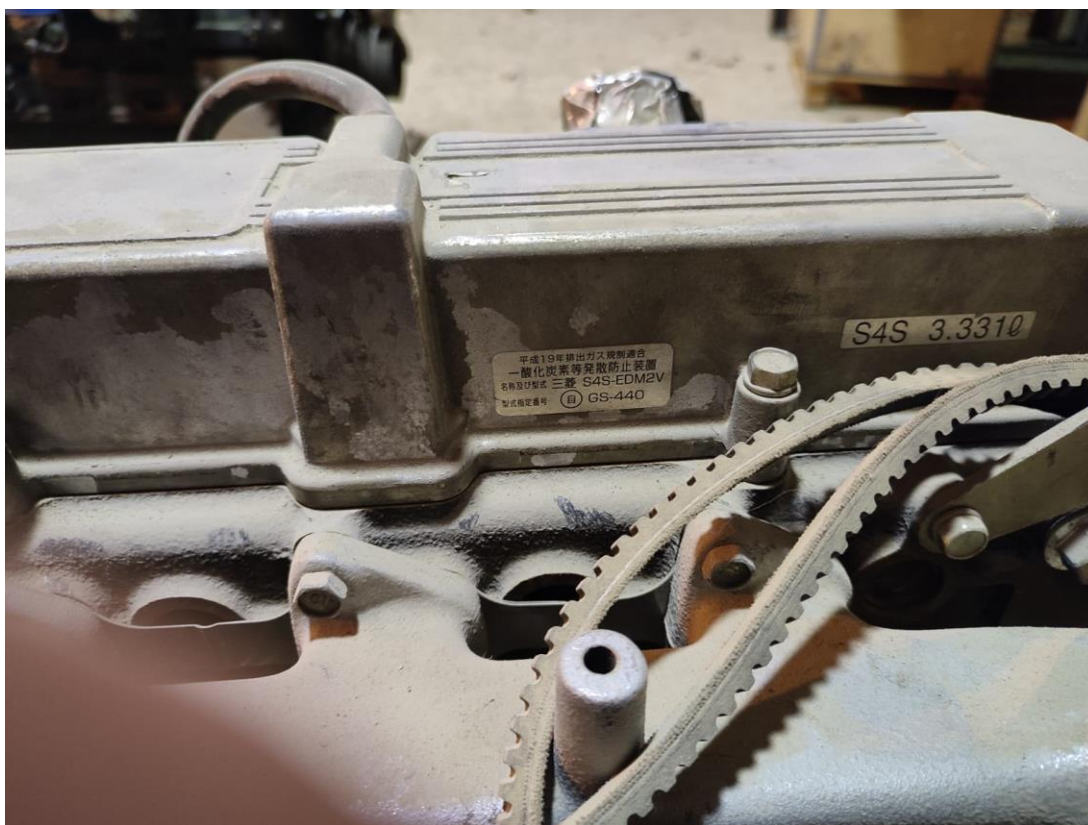
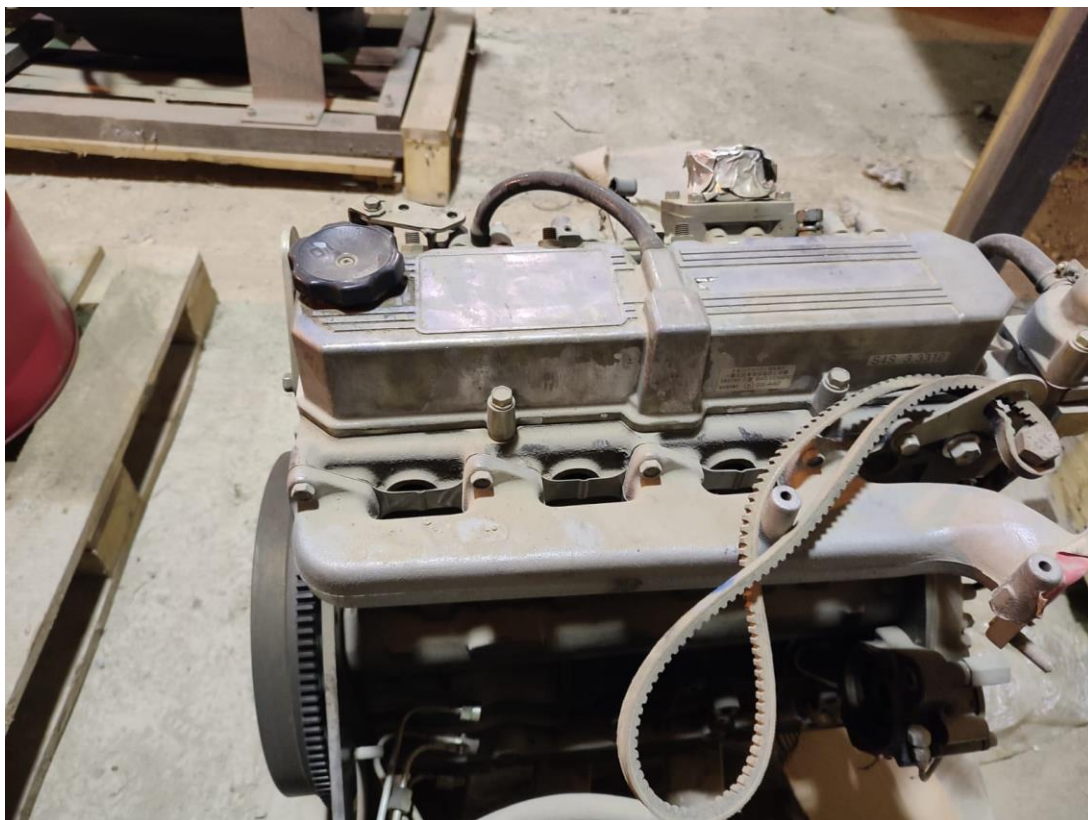
Фото ТМЦ

Двигатель CAT C-1.5

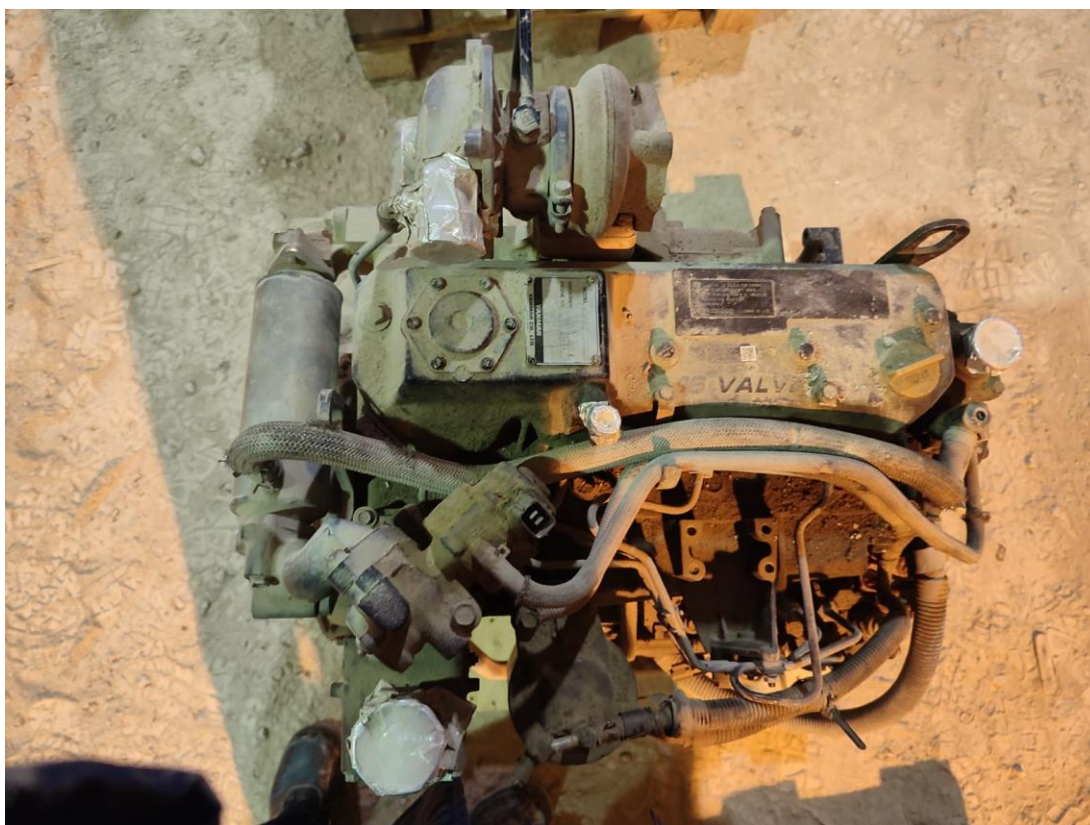




Двигатель S4S-EDM2V



Двигатель Yanmar модель 4TN98T-ZXNMS2R





Установка маслораздаточная





ТОО «KAZ Minerals Bozshakol»  
22.11.2022г.

## Дефектный Акт №2

### **Техническое состояние двигателя внутреннего сгорания YANMAR модель 4TN98T-ZXNMS2R, демонтированного с мини погрузчика GEHL R220, гаражный № SL1902.**

Место составления акта: ТОО «KAZ Minerals Bozshakol», ММА

#### **Комиссия в составе:**

Начальник участка малотоннажной техники - Завьялов Е. Б.

Сменный мастер малотоннажной техники – Мекеев С.А.

Специалист по ремонту «Отдела планирования» ММА – Калиаскаров К.

Составили настоящий АКТ на предмет технического состояния двигателя внутреннего сгорания YANMAR модель 4TN98T-ZXNMS2R. В результате детального визуального осмотра было выявлено следующее:

- **Блок цилиндров и привод агрегатов** – блок цилиндров – замечаний нет. Гильзы цилиндров имеют потяннутость, задиры – требуется замена на новые. Привод агрегатов – замечаний нет
- **Кривошипно-шатунный механизм (КШМ)** – вал коленчатый имеет предельный износ шатунной шейки, так же имеется механический износ шатунной шейки в виде задирав; гильза-поршень имеет механические повреждения в виде задирав и потяннутость в результате перегрева; кольца поршневые и маслосъемные имеют оплавление полуды; подшипники коренных и шатунных шеек коленчатого вала имеют механический износ; форсунки охлаждения – замечаний нет. Кривошипно-шатунный механизм к дальнейшей эксплуатации не пригоден.
- **Газораспределительный механизм** – механический износ кулачков распределительного вала – замена; впускные и выпускные клапана имеют прогары – замена; головка блока цилиндров – имеет микротрещины, деформацию в результате перегрева ДВС.
- **Система смазки** – масляный насос – в техническом исправном состоянии.
- **Система охлаждения** – водяной насос утечка охлаждающей жидкости, требуется замена ремкомплекта; термостат – требуется замена.
- **Топливная система** – топливный насос - механический износ плунжерной пары, требуется замена; топливные форсунки не обеспечивают туманообразного распыла из-за неисправности распылителей.

На основании вышеизложенного, комиссия приняла решение, что ремонт двигателя внутреннего сгорания YANMAR модель 4TN98T-ZXNMS2R не целесообразен. Двигатель внутреннего сгорания к дальнейшей эксплуатации не пригоден.

#### **Заключение**

Необходимо произвести списание двигателя внутреннего сгорания YANMAR модель 4TN98T-ZXNMS2R.

Начальник участка малотоннажной техники

Сменный мастер малотоннажной техники

Специалист по ремонту «Отдела планирования» ММА

Завьялов Е. Б.

Мекеев С.А.

Калиаскаров К.



TOO «KAZ Minerals Bozshakol»  
28.11.2022г.

### Дефектный Акт №3

## Техническое состояние двигателя внутреннего сгорания MITSUBISHI FD 25 NT модель S4S-EDM2V, демонтированного с вилочного погрузчика MITSUBISHI FD25 NT, гаражный № FT 1721

Место составления акта: TOO «KAZ Minerals Bozshakol», MMA

#### Комиссия в составе:

Начальник участка малотоннажной техники - Завьялов Е. Б.

Сменный мастер малотоннажной техники – Прасолов А.А.

Специалист по ремонту «Отдела планирования» MMA – Калиаскаров К.

Составили настоящий АКТ на предмет технического состояния двигателя внутреннего сгорания MITSUBISHI FD 25 NT модель S4S-EDM2V. В результате детального визуального осмотра было выявлено следующее:

- **Блок цилиндров и привод агрегатов** – блок цилиндров – замечаний нет. Гильзы цилиндров имеют потяннутость, задиры – требуется замена на новые. Привод агрегатов – замечаний нет
- **Кривошипно-шатунный механизм (КШМ)** – вал коленчатый имеет механический износ шатунной шейки в виде задирав; гильза-поршень имеет механические повреждения в виде задирав и потяннутость в результате перегрева; кольца поршневые и маслосъемные имеют оплавление полуды; подшипники коренных и шатунных шеек коленчатого вала имеют механический износ; форсунки охлаждения – замечаний нет. Кривошипно-шатунный механизм к дальнейшей эксплуатации не пригоден.
- **Газораспределительный механизм** – механический износ кулачков распределительного вала – замена; впускные и выпускные клапана имеют прогары – замена; головка блока цилиндров – замечаний нет.
- **Система смазки** - масляный насос – в техническом исправном состоянии.
- **Система охлаждения** – водяной насос утечка охлаждающей жидкости, требуется замена ремкомплекта; термостат – требуется замена.
- **Топливная система** – топливный насос - механический износ плунжерной пары, требуется замена; топливные форсунки не обеспечивают туманообразного распыла из-за неисправности распылителей.
- **Резина технические изделия (кольца, прокладки, уплотнения, манжеты, сальники)** – имеют сдавленность, потерю эластичности в процессе длительной эксплуатации – требуется замена.

На основании вышеизложенного, комиссия приняла решение, что ремонт двигателя внутреннего сгорания MITSUBISHI FD 25 NT модель S4S-EDM2V не целесообразен. Двигатель внутреннего сгорания к дальнейшей эксплуатации не пригоден.

#### Заключение

Необходимо произвести списание двигателя внутреннего сгорания MITSUBISHI FD 25 NT модель S4S-EDM2V.

Начальник участка малотоннажной техники

Сменный мастер малотоннажной техники

Специалист по ремонту «Отдела планирования» MMA

Завьялов Е. Б.

Прасолов А.А.

Калиаскаров К.





TOO «KAZ Minerals Bozshakol»  
29.11.2022г.

## Дефектный Акт №7

### **Техническое состояние двигателя внутреннего сгорания я Allmand MH500 модель CAT C-1.5, демонтированного с вилочного погрузчика MITSUBISHI FD25 NT, дизельного обогревателя Allmand MH500 (BL2021)**

Место составления акта: TOO «KAZ Minerals Bozshakol», MMA

#### **Комиссия в составе:**

Начальник участка малотоннажной техники - Завьялов Е. Б.

Сменный мастер малотоннажной техники – Прасолов А.А.

Специалист по ремонту «Отдела планирования» MMA – Калиаскаров К.

Составили настоящий АКТ на предмет технического состояния двигателя внутреннего сгорания дизельного обогревателя Allmand MH500 (BL2021). В результате детального визуального осмотра было выявлено следующее:

- **Блок цилиндров и привод агрегатов** – блок цилиндров – замечаний нет. Гильзы цилиндров имеют потяннутость, задиры – требуется замена на новые. Привод агрегатов – замечаний нет
- **Кривошипно-шатунный механизм (КШМ)** – вал коленчатый имеет механический износ шатунной шейки в виде задирав; гильза-поршень имеет механические повреждения в виде задирав и потяннутость в результате перегрева; кольца поршневые и маслосъемные имеют оплавление полуды; подшипники коренных и шатунных шеек коленчатого вала имеют механический износ; форсунки охлаждения – замечаний нет. Кривошипно-шатунный механизм к дальнейшей эксплуатации не пригоден.
- **Газораспределительный механизм** – механический износ кулачков распределительного вала – замена; впускные и выпускные клапана имеют прогары – замена; головка блока цилиндров – замечаний нет.
- **Система смазки** - масляный насос – в техническом исправном состоянии.
- **Система охлаждения** – водяной насос утечка охлаждающей жидкости, требуется замена ремкомплекта.
- **Топливная система** – топливные форсунки не обеспечивают туманообразного распыла из-за неисправности распылителей.
- **Резиновые технические изделия (кольца, прокладки, уплотнения, манжеты, сальники)** – имеют сдавленность, потерю эластичности в процессе длительной эксплуатации – требуется замена.

На основании вышеизложенного, комиссия приняла решение, что ремонт двигателя внутреннего сгорания дизельного обогревателя Allmand MH500 (BL2021) не целесообразен. Двигатель внутреннего сгорания к дальнейшей эксплуатации не пригоден.

#### **Заключение**

Необходимо произвести списание двигателя внутреннего сгорания дизельного обогревателя Allmand MH500 (BL2021).

Начальник участка малотоннажной техники

Сменный мастер малотоннажной техники

Специалист по ремонту «Отдела планирования» MMA

Завьялов Е. Б.

Прасолов А.А.

Калиаскаров К.





ТОО «KAZ Minerals Bozshakol»

29.11.2022г.

## Дефектный Акт №8

### **Техническое состояние установки маслораздаточной модель 2Н49-5100, демонтированной с сервисного автомобиля MERCEDES-BENZ ACTROS LT 801**

Место составления акта: ТОО «KAZ Minerals Bozshakol», ММА

#### **Комиссия в составе:**

Начальник участка малотоннажной техники - Завьялов Е. Б.

Сменный мастер малотоннажной техники – Прасолов А.А.

Специалист по ремонту «Отдела планирования» ММА – Калиаскаров К.

Составили настоящий АКТ на предмет технического состояния установки маслораздаточной модель 2Н49-5100. В результате детального визуального осмотра было выявлено следующее:

- Металлоконструкция – замечаний и деформаций нет.
- Резервуар под чистое масло объём 303 литра в количестве 4-х штук – замечаний и деформаций нет.
- Резервуар под отработанное масло объём 455 литров в количестве 1-ой штуки – замечаний и деформаций нет.
- Манометры – не исправны, требуется замена.
- Рукава высокого давления (РВД) – требуется замена.
- Инертные катушки – в техническом исправном состоянии.
- Запорная арматура (краны шаровые) – в техническом исправном состоянии.

На основании вышеизложенного, комиссия приняла решение, что маслораздаточная установка находится в техническом исправном состоянии и пригодна для дальнейшей эксплуатации. Ввиду того, что на сервисную машину MERCEDES-BENZ ACTROS LT 801 установлена новая, автоматизированная маслораздаточная установка, старая маслораздаточная установка в дальнейшем эксплуатироваться не будет

#### **Заключение**

Необходимо произвести реализацию или списание установки маслораздаточной модель 2Н49-5100.

Начальник участка малотоннажной техники

Сменный мастер малотоннажной техники

Специалист по ремонту «Отдела планирования» ММА

Завьялов Е. Б.

Прасолов А.А.

Калиаскаров К.